



6. runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2023

4. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2023

Data:	15.11.2023	Czas:	20:00
Temat:	Komunikat Nr 1	Dok. Nr:	1.1
Od:	Dyrektora Zawodów	Stron:	2+3
Do:	Wszystkich Zawodników – Członków Załóg	Zał.:	3

1. Zmiany w Regulaminie uzupełniającym

2.5. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Było

Sędzia ZSS Jacek Trochimowicz

Jest

Sędzia ZSS Aleksandra Gutkowska

2.7.1. Kierownicy służb

Było

Obliczenia Komputerowe TBA

Jest

Obliczenia Komputerowe Jerzy Głuśniewski

Było

Kierownik Start – Meta Rajdu TBA

Jest

Kierownik Start – Meta Rajdu Bartłomiej Lachowicz

2. Zmiany w Harmonogramie rajdu

Podaje się aktualną wersję harmonogramu rajdu – V2 (Patrz Załącznik 1).

3. Harmonogram Odbioru Administracyjnego – Patrz Załącznik 2

4. Harmonogram Badania Kontrolnego BK 1 – Patrz Załącznik 3

5. Uwzględniając prognozę pogody na czas rajdu, która przewiduje ujemne temperatury oraz opady śniegu, mając na uwadze zapisy pkt. 19.2, 19.3 oraz 19.4 Regulaminu Ramowego RMP oraz art. 801-2 Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RallyN w Regulaminie Uzupełniającym dodany zostaje pkt 7.1.2:

7.1.2 W klasach A1, A2, RN1, RN2, RN3 i PPC oprócz opon dozwolonych w pkt. 19.2, 19.3 oraz 19.4 Regulaminu Ramowego RMP, zezwala się na użycie opon zimowych z homologacją E i jednocześnie oznakowanych „symbolem alpejskim” (3PMSF) zgodnie z Regulaminem nr 117 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych. Wzór „symbolu alpejskiego” przedstawia się poniżej:

Definicja piktograficzna „symbolu alpejskiego”



Rozmiary obręczy (felg) dla ww. opon zimowych muszą być zgodne w przypadku samochodów klasy:

A1, A2 z art. 255 Zał. J 2019,

RN1 z art. 801-3a Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RallyN,

RN2, RN3 i PPC z art. 801-3b Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RallyN ze zmianą, że minimalna masy obręczy (felgi) wynosi 6.5 kg.

Dyrektor Zawodów

Grzegorz Szewczyk

Zatwierdzone przez OKSS PZM w Katowicach w dniu 15.11.2022

Ceremonia Startu							Piątek, 17.11.2023		Wschód słońca: 07:00	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi				
P1	Ceremonia Startu - Cieszyn, Hala Widowiskowo Sportowa Prolog - Cieszyn					20:25 20:30				
									Zachód słońca: 16:00	
Etap 1 (1, 2, 3)							Sobota, 18.11.2023		Wschód słońca: 07:01	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi				
0	Serwis - Wyjazd					08:15				
ST	Strefa Tankowania - Cieszyn									
1	Do następnego Tankowania	(16,40)	(55,66)	(72,06)						
1	Hazlach		7,87	7,87	0:22	08:37				
OS-1	Zamarski 1	8,40				08:40				
2	Lipowiec		17,30	25,70	0:47	09:27				
OS-2	"Zbigniewa Cieślara" 1	8,00				09:30				
2A	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wjazd		13,29	21,29	0:35	10:05				
2B	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wyjazd				0:40	10:45				
2C	Serwis - wjazd		17,20	17,20	0:30	11:15				
Serwis - Cieszyn, Pod Wałką		(16,40)	(55,66)	(72,06)	0:30					
2D	Serwis - wyjazd					11:45				
ST	Strefa Tankowania - Cieszyn									
2	Do następnego Tankowania	(16,40)	(55,66)	(72,06)						
3	Hazlach		7,87	7,87	0:22	12:07				
OS-3	Zamarski 2	8,40				12:10				
4	Lipowiec		17,30	25,70	0:47	12:57				
OS-4	"Zbigniewa Cieślara" 2	8,00				13:00				
4A	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wjazd		13,29	21,29	0:35	13:35				
4B	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wyjazd				0:40	14:15				
4C	Serwis - wjazd		17,20	17,20	0:30	14:45				
Serwis - Cieszyn, Pod Wałką		(16,40)	(55,66)	(72,06)	0:30					
4D	Serwis - wyjazd					15:15				
ST	Strefa Tankowania - Cieszyn									
3	Do następnego Tankowania	(16,40)	(45,32)	(61,72)						
5	Hazlach		7,87	7,87	0:22	15:37				
OS-5	Zamarski 3	8,40				15:40				
6	Lipowiec		17,30	25,70	0:47	16:27				
OS-6	"Zbigniewa Cieślara" 3	8,00				16:30				
6A	Przegrupowanie - Cieszyn Łodowisko - wjazd		19,92	27,92	0:40	17:10				
6B	Przegrupowanie - Cieszyn Łodowisko - wyjazd				0:15	17:25				
	CEREMONIA METY - Hala Widowiskowo Sportowa					17:25				
6C	Park zamknięty - wjazd		0,23	0,23	00:10	17:35				
Etap 1 (Sekcja 1,2,3) łącznie - 6 OS		49,20	156,64	205,84		23,9%				
									Zachód słońca: 15:59	

Załącznik nr 2 – Harmonogram Odbioru Administracyjnego

Lokalizacja:

Hala Widowiskowo – Sportowa, ul. Sportowa 1 43-400 Cieszyn

16 listopada 2023 r. – czwartek(alternatywnie), w godz. 19:00 – 21:00

stanowisko nr 2	
29	19:00
2	19:05
22	19:10
25	19:15
38	19:20
42	19:25
47	19:30
50	19:35
51	19:40
53	19:45
56	19:50
30	20:15
4	20:30

17 listopada 2023 r. – piątek w godz. 8:00 – 10:00

stanowisko nr 1		stanowisko nr 2		stanowisko nr 3	
1	08:00	3	08:00	5	08:00
6	08:05	7	08:05	8	08:05
9	08:10	10	08:10	11	08:10
12	08:15	14	08:15	15	08:15
16	08:20	17	08:20	18	08:20
19	08:25	20	08:25	21	08:25
23	08:30	24	08:30	26	08:30
27	08:35	28	08:35	31	08:35
32	08:40	33	08:40	34	08:40
35	08:45	36	08:45	37	08:45
39	08:50	40	08:50	41	08:50
43	08:55	44	08:55	45	08:55
46	09:00	48	09:00	49	09:00
52	09:05	54	09:05	55	09:05
57	09:10	58	09:10	59	09:10
60	09:15				

Załącznik 3 – Harmonogram Badania Kontrolnego BK 1

Lokalizacja:
Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów AUTOTEST, 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

17 listopada 2023 r. – piątek, w godz. 11:00 – 16:00

<i>godzina od</i>	<i>godzina do</i>	<i>nr startowy</i>
11:00	11:20	1 / 14 / 16
11:20	11:40	20 / 21 / 22
11:40	12:00	25 / 29 / 33
12:00	12:20	34 / 36 / 37
12:20	12:40	38 / 39 / 42
12:40	13:00	43 / 44 / 45
13:00	13:20	46 / 48 / 52
13:20	13:40	58 / 60

Zgodnie z art. 11.5.7 Regulaminu Uzupełniającego w samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

W przypadku samochodów, korzystających z procedury Przedsezonowego Badania Kontrolnego **obowiązkowe plombowanie turbosprężarek i ograniczników wlotu powietrza**, które nie posiadają potwierdzonego przez Delegata Technicznego PZM plombowania wykonanego w sezonie 2023 na jednej z rund RMP lub RSMP zgodnie z art. 11.6.2 Regulaminu Uzupełniającego, odbędzie się w miejscu Badania Kontrolnego BK 1:

- w godz. od 11:00 do 13:20 (pierwszeństwo mają samochody uczestniczące w BK1),
- w godz. od 13:20 do 14:00.

Lista samochodów, korzystających z procedury Przedsezonowego Badania Kontrolnego, które w trakcie rajdu muszą posiadać zaplombowanie turbosprężarki i ograniczniki wlotu powietrza:

<i>nr startowy</i>
4 / 9 / 11 / 12 / 15 / 17 / 18 / 19 / 23 / 24 / 31 / 32 / 35